

II/402 Kněžice, most ev. č. 402-009

(PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍCH KONSTRUKCÍ	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL.....	2
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu: II/402 Kněžice, most ev. č. 402-009
Druh stavby: přestavba stávajícího mostu
Místo: silnice II/402 v extravilánu obce Kněžice
Obec: Kněžice
Katastrální území: Kněžice u Třebíče (667005)
Kraj: Kraj Vysočina
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Správce silnice a mostu: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace: Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851)
Výholec 23,
624 00 Brno
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici II/402 přes místní nepojmenovanou vodoteč (jde levostranný přítok Pístoveckého potoka (ve správě Lesů ČR)). Most se nachází v extravilánu obce Kněžice. Stávající převáděná komunikace, silnice II/402, slouží jak pro místní dopravu, tak i tranzitní ve směru Třešť – Třebíč, alternativně může sloužit i jako jedna ze spojnic Jihlavy a Třebíče

Stávající mostní konstrukce sestává z masivní spodní stavby z prostého betonu a železobetonové monolitické deskové nosné konstrukce. Je kolmé světlosti cca 2,5 m. Výška mostního otvoru je 3,5 – 3,7 m. NK je v podélném i příčném směru prakticky vodorovná, úhel křížení je 58,9°, šikmost levá. Dle výsledků Diagnostického průzkumu stávajících konstrukcí je stávající most z roku 1925 ve velmi špatném stavebně-technickém stavu se sníženou zatížitelností. Byly provedeny tvrdoměrné zkoušky a odvrtý betonů NK i opěr. Opěry nelze pevnostně vyhodnotit – nejedná se o konstrukční beton.

Všechny stávající konstrukce budou vybourány. Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku.

1.3 Postup demolice původních konstrukcí

Demolice původních konstrukcí bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup bouracích prací je navržen takto:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah bouracích prací:

- uzavření silnice pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- provedení trasy pro pěší
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště

- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- odstranění stávající vozovky v dl. 50,0 m
- odtěžení vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího ocelového zábradelního svodidla
- vybourání stávajících železobetonových říms, desky NK
- vybourání spodní stavby mostu a křídel, včetně základů

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU

2.1 Příprava území

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí.

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí.

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ Cetin, a.s.

- nezaměřený metalický kabel mimo obvod stavby (nebude stavbou dotčen). Poloha kabelu je v grafických přílohách vyznačena dle zjištění a vyznačení průběhu stávajícího kabelu na místě (ze dne 24. 4. 2019, zajistil správce; projektant provedl fotodokumentaci a zaměření vyznačeného průběhu kabelu ke stávajícím pevným vnějším znakům).

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního propustku je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 50,0 m (25,0 m před a 25,0 m za bodem křížení), a to v tloušťce 100 mm. V případě převrstvení vozovkových vrstev na propustku lze očekávat zvýšené kubatury. Odfrézovaný materiál bude uložen na skládce KSÚSV.

V délce úpravy komunikace bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.4 Bourání NK, opěr a křídel

Tloušťky křídel, tvar jejich základů a hloubka založení není známa (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Demolice mostu začne demontáží ocelového zábradelního svodidla. Zábradelní svodidlo bude uloženo na skládku KSÚSV. Následně bude vybourána mostní železobetonová římsa a NK mostu (železobetonová deska). Způsob založení opěr ani křídel není znám, zřejmě jsou založena plošně. Nosná konstrukce, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

Bude vybouráno i zpevnění dna pod mostem (beton), zatímco oblast spadiště (7,0 m od přehrážky, těžký kamenný zához) bude v maximální míře respektována bez dotčení.

Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopů nesmí být ukládán na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku a to v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků. V tomto ochranném pásmu nebudou umístovány žádné další stavby. Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku, stromy v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, kromě odsouhlasených třech kusů stromů na pravém břehu v prostoru mezi mostem a přehrážkou, dřevní hmota (hroubí) bude na základě číselníku investorem akce odkoupena. Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám.

Při bourání bude v maximální míře zabráněno znečištění vodoteče bouraným materiálem. Koryto vodoteče bude během bourání neprodleně čištěno od případně vybouraného materiálu, aby se předešlo jeho odplavení a zanášení profilu dále po toku.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

2.5 Uložení na skládku

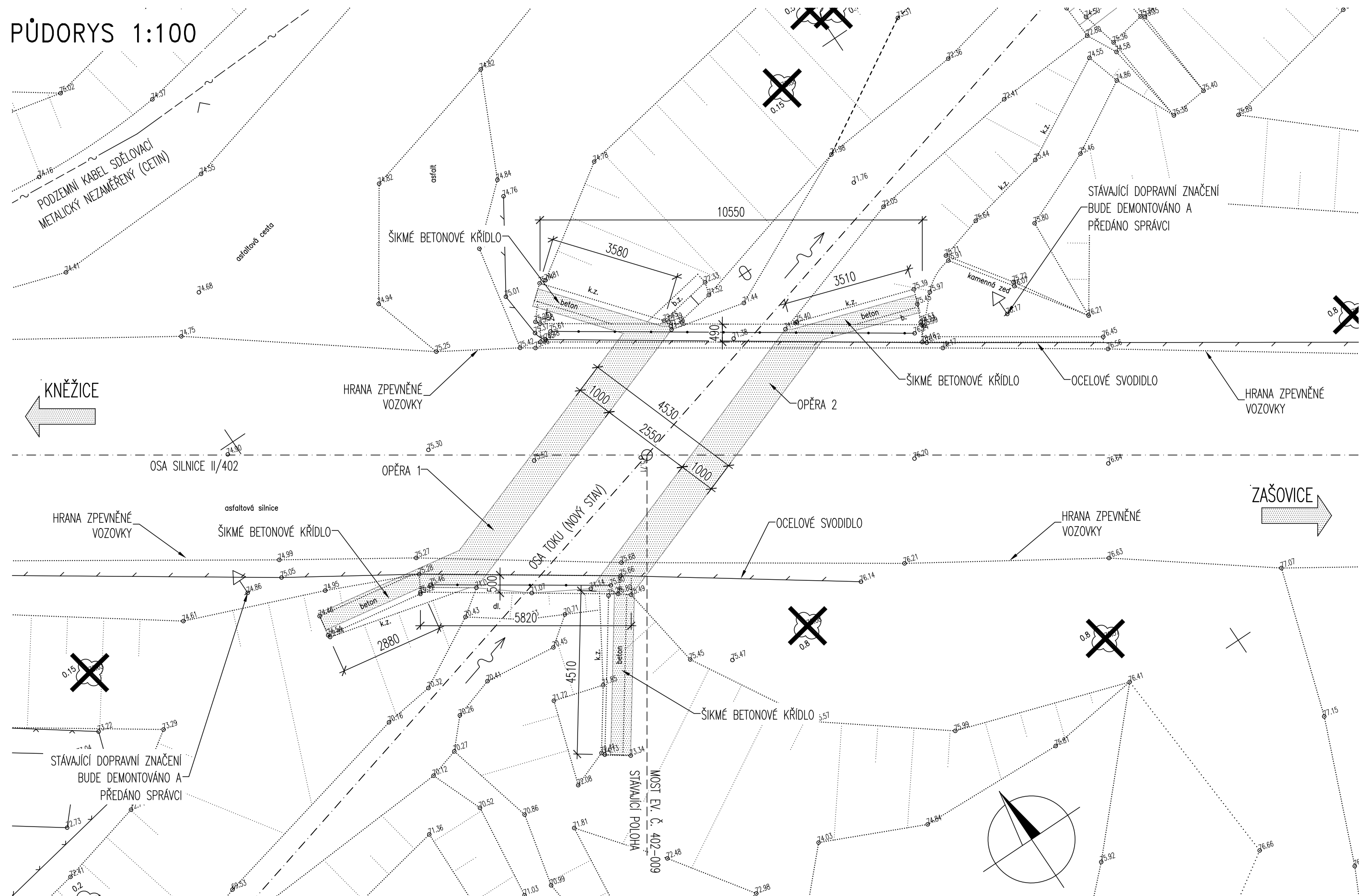
Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na řízené místní skládce.

Frézovanou živici, ocelové zábradelní svodidlo uloží zhotovitel na skládku KSUSV, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

Brno, říjen 2019

Ing. Ladislav Štěpánek

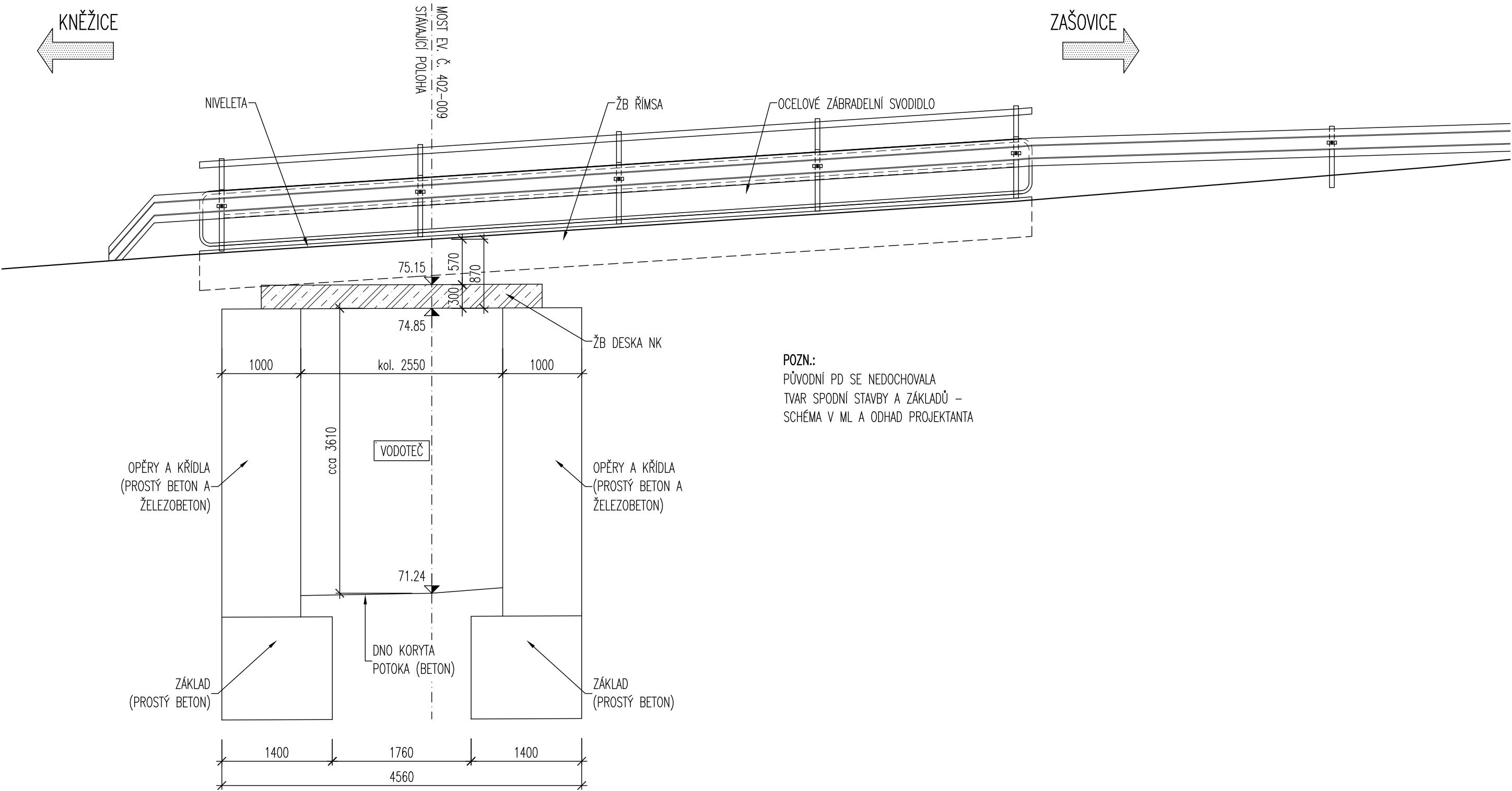
PŪDORYS 1:100



II/402 KNĚŽICE, MOST EV. Č. 402-009
S0001 BOURÁNÍ

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

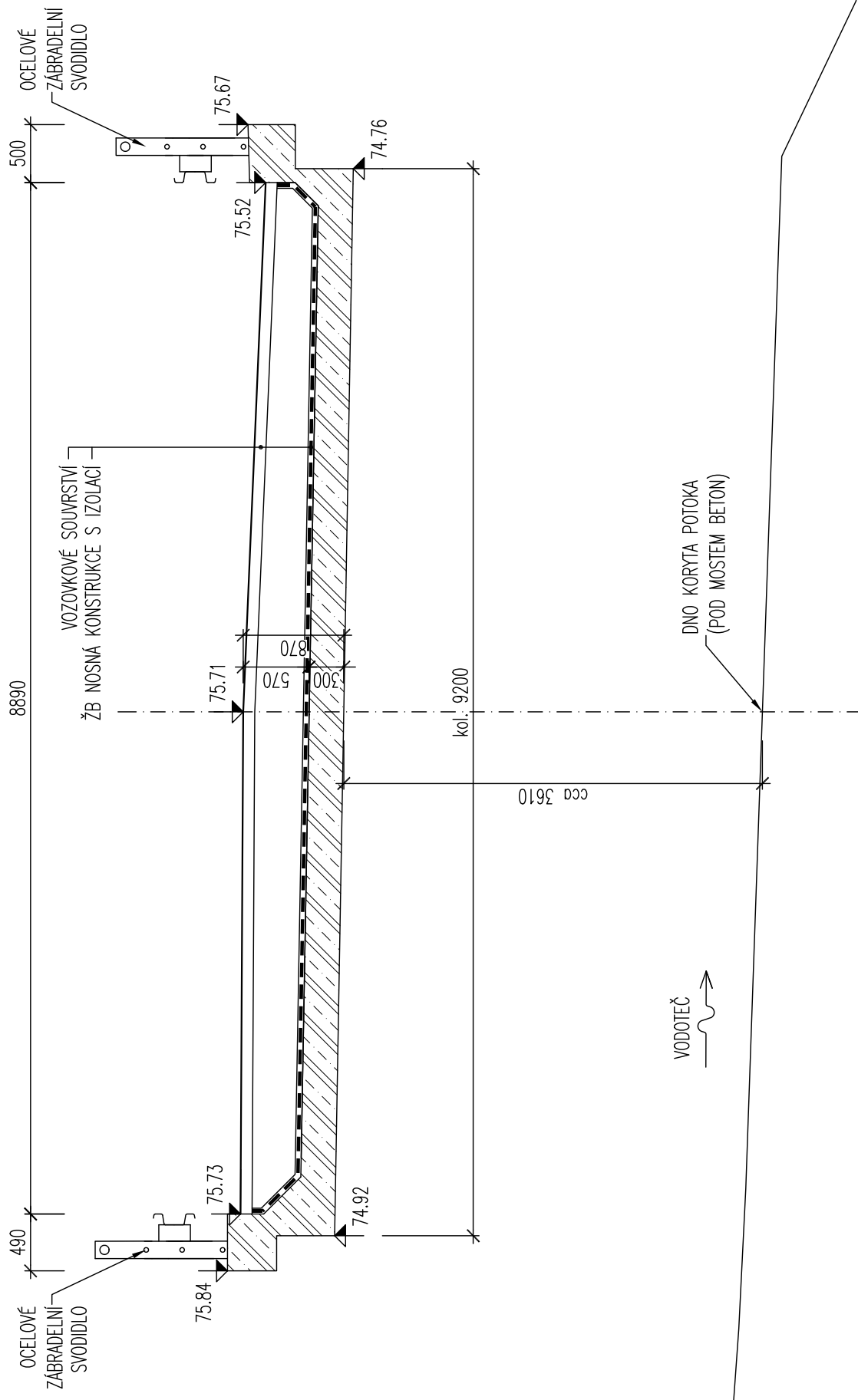


BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

ZAŠOVICE

KNĚŽICE



II/402 KNĚŽICE, MOST EV. Č. 402-009
S0001 BOURÁNÍ